

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

Ausgegeben am 27. Oktober 1961

* H II 1 - m 7/61

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

J u l i 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- gruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	291,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1960 April	4 749	286,1	5 404	181,1	10 153	214,3
Mai	4 982	300,1	5 747	192,6	10 729	231,0
Juni	4 880	294,0	5 629	188,6	10 509	226,3
Juli	5 206	313,6	5 870	196,7	11 076	238,5
1961 April	4 989	300,5	6 240	209,1	11 229	241,8
Mai	5 060	304,8	6 197	207,7	11 257	242,4
Juni	5 339	321,6	6 294	210,9	11 653	250,5
Juli	5 384	324,3	6 208	208,0	11 592	249,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959	MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960	MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1960	April	4 749	166	2 265	559	171	615	5 404	2 246	242	1 055
	Mai	4 982	145	2 171	549	134	675	5 747	2 424	242	1 204
	Juni	4 880	183	2 228	561	139	577	5 629	2 461	196	1 183
1961	Juli	5 206	185	2 431	634	151	417	5 870	2 382	264	1 234
	April	4 989	131	2 226	613	154	504	6 240	2 114	338	1 329
	Mai	5 060	163	2 357	678	144	467	6 197	2 193	217	1 342
	Juni	5 339	215	2 346	677	147	581	6 294	2 213	231	1 343
	Juli	5 384	216	2 401	682	162	466	6 208	2 180	248	1 314

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1960 April	1 890	517	89	354	48	206	45	235
Mai	2 007	460	116	417	42	226	37	258
Juni	2 034	523	135	422	45	241	30	248
Juli	2 177	596	147	437	43	236	51	247
1961 April	2 003	398	91	401	40	281	104	230
Mai	2 134	455	106	457	46	269	104	235
Juni	2 284	519	112	493	47	323	105	244
Juli	2 132	476	101	465	47	220	88	274

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1960 April	3 519	184	1 077	403	229	768	69	75
Mai	3 931	150	1 162	422	325	947	72	88
Juni	4 126	170	1 423	372	358	719	117	77
Juli	4 229	163	1 540	527	374	583	134	59
1961 April	3 591	177	1 390	356	281	446	89	76
Mai	3 713	167	1 545	346	286	398	90	46
Juni	3 819	249	1 490	333	226	470	106	137
Juli	3 876	170	1 521	323	249	631	167	116

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	104	-	-	-	-	126	-	-	326	4 668	1
-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	83	-	2
-	-	305	-	-	-	-	126	-	-	409	4 668	3
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	1 241	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	5
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	41	1 241	6
634	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 014	1 014	-	-	-	-	-	2 619	-	-	402	-	8
4 349	571	7 120	6 244	-	-	-	2 794	-	-	664	3 574	9
5 997	2 219	7 120	6 244	-	-	-	5 413	-	-	1 066	3 574	10
5 997	2 219	7 425	6 244	-	-	-	5 769	-	-	1 516	9 483	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 432	-	-	-	60	12
-	-	-	22 992	200	-	-	-	-	-	-	934	13
-	-	-	22 992	200	-	-	2 432	-	-	-	994	14
-	-	-	140	-	-	-	4 347	-	-	-	2 595	15
480	-	5 646	88 027	120	-	-	205	-	-	-	4 972	16
480	-	5 646	88 167	120	-	-	4 552	-	-	-	7 567	17
6 366	-	-	8 995	-	-	-	-	-	-	-	256	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
6 366	-	-	8 995	-	-	-	-	-	-	-	256	20
5 820	-	-	-	-	-	-	2 468	-	-	-	376	21
652	-	-	717	-	-	-	3 027	-	-	-	1 507	22
6 472	-	-	717	-	-	-	5 495	-	-	-	1 883	23
-	-	33 213	-	-	-	-	620	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	3 004	-	-	2 813	-	25
-	-	33 213	-	-	-	-	3 624	-	-	2 813	-	26
-	-	-	17 716	-	-	-	-	-	642	-	5 723	27
-	-	-	1 103	-	-	-	-	-	1 037	130	-	28
-	-	-	18 819	-	-	-	-	-	1 679	130	5 723	29
-	-	-	11 358	-	-	-	3 623	-	224	-	11 995	30
-	-	206	403	100	-	-	7 053	-	1 860	436	3 489	31
-	-	206	11 761	100	-	-	10 676	-	2 084	436	15 484	32
9 718	-	1 028	17 641	228	-	-	4 304	-	2 961	248	5 585	33
71 151	-	-	516	-	-	-	7 457	-	891	227	37	34
80 869	-	1 028	18 157	228	-	-	11 761	-	3 852	475	5 622	35
-	-	-	-	-	-	-	411	-	687	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	2 022	-	1 303	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 433	-	1 990	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	158 990	-	-	-	-	75 599	476	40 924	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	158 990	-	-	-	-	75 599	476	40 924	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	2 147	-	-	-	-	-	598	-	-
44			zusammen	3 507	-	-	-	-	-	598	-	-
45	25	Marl	zu Berg	8 244	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	8 244	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	28 338	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	28 338	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	81 253	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	81 253	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	121 354	10 481	51	818	-	-	567	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	121 354	10 481	51	818	-	-	567	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	529 754	4 732	2	1 159	-	277 509	31 856	1 678	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	529 754	4 732	2	1 159	-	277 509	31 856	1 678	-
69	28	Essen	zu Berg	59 795	548	-	-	-	-	1 072	-	-
70			zu Tal	28 463	350	-	-	-	-	204	-	-
71			zusammen	88 258	898	-	-	-	-	1 276	-	-
72	21	Minder-		26 901	-	-	-	-	-	-	-	-
73	24	wichtige		15 713	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		8 801	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			47 058	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	98 473	-	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		1 767 701	31 018	1 829	3 795	-	553 780	64 544	46 043	648

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

18 329	-	230	-	-	-	-	210	1 108	16 656	32	5 426	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
18 329	-	230	-	-	-	-	210	1 108	16 656	32	5 426	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	42
-	-	-	-	-	-	-	787	-	-	-	762	43
-	-	-	-	-	-	-	787	-	-	-	2 122	44
4 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 971	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
4 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 971	47
-	-	347	21 058	-	-	-	114	-	-	-	6 819	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	347	21 058	-	-	-	114	-	-	-	6 819	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
4 192	4 192	-	9 942	-	-	-	-	-	-	-	67 119	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
4 192	4 192	-	9 942	-	-	-	-	-	-	-	67 119	59
3 807	839	5 210	65 266	-	585	-	9 785	3 331	270	14 975	6 208	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 807	839	5 210	65 266	-	585	-	9 785	3 331	270	14 975	6 208	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 503	703	2 988	132 700	-	-	-	8 662	3 853	24 674	8 836	28 602	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 503	703	2 988	132 700	-	-	-	8 662	3 853	24 674	8 836	28 602	68
36 605	2 593	5 252	7 621	-	-	-	2 067	-	787	179	5 664	69
10 442	3 233	-	-	-	-	-	4 251	154	1 737	2 714	8 611	70
47 047	5 826	5 252	7 621	-	-	-	6 318	154	2 524	2 893	14 275	71
-	-	2 738	9 243	-	-	-	2 628	-	-	-	12 292	72
-	-	1 375	10 306	-	-	-	-	-	-	-	4 032	73
6 734	-	2 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
497	-	905	29 996	-	-	-	1 493	-	-	-	14 167	75
7 231	-	7 085	49 545	-	-	-	4 121	-	-	-	30 491	76
181 569	11 560	61 205	455 740	648	585	-	70 970	8 446	53 729	30 590	202 562	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung																
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle							
											einschl. Koks und Briketts								
												10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
												t							
												III. Rheingebiet (V.B. 29							
78	29	Kleve	zu Berg	17 475	2 982	-	-	-	-	-	-	1 082	-						
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
80			zusammen	17 475	2 982	-	-	-	-	-	-	1 082	-						
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
84	29	Emmerich	zu Berg	11 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
85			zu Tal	11 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
86			zusammen	23 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
87	29	Wesel	zu Berg	88 679	5 379	-	-	-	-	-	-	758	-						
88			zu Tal	16 963	1 101	-	-	-	-	-	-	-	-						
89			Kanal	6 486	151	-	-	-	194	-	-	-	-						
90			zusammen	112 128	6 631	-	-	-	194	-	-	758	-						
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
92			zu Tal	32 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
93			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
94			zusammen	32 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 287 581	8 513	739	-	-	727 314	192 211	-	-	-						
96			zu Tal	368 273	11 423	-	280	-	70 407	132 895	566	-	-						
97			Kanal	84 319	7 186	-	60	-	8 272	8 202	5 277	-	-						
98			zusammen	1 740 173	27 122	739	340	-	805 993	333 308	5 843	-	-						
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	893 222	27 122	739	340	-	273 984	105 425	3 786	-	-						
100	31	Orsoy	zu Berg	4 209	-	-	-	-	4 209	-	-	-	-						
101			zu Tal	1 377	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
102			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
103			zusammen	5 586	-	-	-	-	4 209	-	-	-	-						
104	31	Walsum	zu Berg	247 120	-	-	-	-	236 667	-	-	-	-						
105			zu Tal	21 987	-	-	-	-	19 695	-	-	-	-						
106			Kanal	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
107			zusammen	269 547	-	-	-	-	256 362	-	-	-	-						
108	31	Homburg	zu Berg	5 600	580	-	-	-	-	-	-	-	-						
109			zu Tal	15 778	5 799	-	-	-	-	5 678	-	-	-						
110			Kanal	21 269	1 221	-	-	-	-	-	18 362	-	-						
111			zusammen	42 647	7 600	-	-	-	-	5 678	18 362	-	-						
112	31	Rheinhausen	zu Berg	246 931	-	-	-	-	217 668	27 374	-	-	-						
113			zu Tal	11 054	-	-	-	-	-	4 145	-	-	-						
114			zusammen	257 985	-	-	-	-	217 668	31 519	-	-	-						
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	118 092	30 145	4	253	-	17 131	33 216	-	-	-						
116			zu Tal	18 056	7 929	-	-	-	-	-	-	-	-						
117			zusammen	136 148	38 074	4	253	-	17 131	33 216	-	-	-						

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31. 32/33, 34/37, 38)												
-	-	596	-	-	-	-	-	-	-	-	12 815	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	596	-	-	-	-	-	-	-	-	12 815	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	842	-	-	-	-	-	-	-	11 135	84
453	453	1 628	8 719	-	-	-	-	-	-	-	686	85
453	453	1 628	9 561	-	-	-	-	-	-	-	11 821	86
4 155	-	-	77 460	-	-	-	35	-	-	-	892	87
-	-	4 258	-	-	-	-	-	-	-	29	11 575	88
-	-	-	5 010	-	-	-	329	-	-	-	802	89
4 155	-	4 258	82 470	-	-	-	364	-	-	29	13 269	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	31 534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	31 534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	94
85 571	55 607	1 018	62 076	-	38 424	18 504	6 672	20 910	85 896	7 970	31 763	95
23 163	14 852	7 253	22 429	722	15 039	1 405	2 398	3 024	41 280	5 826	30 163	96
22 169	5 640	-	290	-	150	8 662	-	6 383	8 687	5 013	3 968	97
130 903	76 099	8 271	84 795	722	53 613	28 571	9 070	30 317	135 863	18 809	65 894	98
122 177	72 841	7 226	73 550	405	34 608	28 571	8 190	25 622	116 102	18 261	47 114	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	103
-	-	-	-	-	-	-	9 481	20	271	53	628	104
-	-	1 969	-	-	-	-	-	-	-	-	323	105
-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	106
-	-	1 969	-	-	-	-	9 921	20	271	53	951	107
-	-	-	-	-	1 485	-	915	-	-	-	2 620	108
598	598	-	469	-	1 868	-	459	-	-	-	907	109
1 366	1 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	110
1 964	1 800	-	469	-	3 353	-	1 374	-	-	-	3 847	111
-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	714	675	112
-	-	6 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	6 909	500	-	-	-	-	-	-	714	675	114
239	-	-	-	-	2 356	-	66	-	2 033	167	32 482	115
-	-	-	-	-	-	-	36	-	1 111	568	8 412	116
239	-	-	-	-	2 356	-	102	-	3 144	735	40 894	117

Grenzstelle Emme

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
28 761	18 136	3	-	12	100	-	19 370	433	1 051	3 897	37 997	118
2 233	-	1 581	20 657	-	-	-	294	-	-	1 065	5 235	119
30 994	18 136	1 584	20 657	12	100	-	19 664	433	1 051	4 962	43 232	120
8 913	3 465	803	21 348	103	-	3 700	4 626	1 382	-	1 694	33 100	121
-	-	6 817	-	-	-	-	-	521	-	497	4 072	122
8 913	3 465	7 620	21 348	103	-	3 700	4 626	1 903	-	2 191	37 172	123
21 728	5 269	231	-	-	23 958	-	394	-	-	-	32 641	124
1 607	1 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 348	125
23 335	6 876	231	-	-	23 958	-	394	-	-	-	43 989	126
70 202	12 013	125	-	101	1 631	1 720	3 818	1 946	6 703	4 183	57 941	127
-	-	4 088	-	100	19 968	-	105	11	-	539	8 400	128
70 202	12 013	4 213	-	201	21 599	1 720	3 923	1 957	6 703	4 722	66 341	129
5 399	-	-	-	-	-	-	-	234	-	-	23 462	130
-	-	-	-	-	5 284	-	-	-	-	-	3 596	131
5 399	-	-	-	-	5 284	-	-	234	-	-	27 058	132
901	901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 156	133
-	-	-	-	-	2 993	-	-	-	-	-	1 960	134
901	901	-	-	-	2 993	-	-	-	-	-	13 116	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
646	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	3 892	139
-	-	482	-	152	-	-	-	-	-	-	2 313	140
646	-	482	-	302	-	-	-	-	-	-	6 205	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	95 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	95 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 436	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	147
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	13 195	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	33	-	-	-	-	125	-	-	-	24 631	150
278 104	119 743	164 904	219 800	1 340	113 256	33 991	49 563	34 864	147 032	32 215	414 434	151
181 569	11 560	61 205	455 740	648	585	-	70 970	8 446	53 729	30 590	202 562	152
5 997	2 219	7 425	6 244	-	-	-	5 769	-	-	1 516	9 483	153
465 670	133 522	233 534	681 784	1 988	113 841	33 991	126 302	43 310	200 761	64 321	626 479	154
292 942	112 734	49 133	574 716	1 471	63 892	33 991	88 657	37 840	175 318	58 383	383 081	155
rich (Bergverkehr)												
												156

[illegible]

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	1 818	-	-	-	-	-	-	-	138	20 621	1
-	-	2 057	154	-	-	-	-	-	-	-	816	3 436	2
-	-	2 057	1 972	-	-	-	-	-	-	-	954	24 057	3
-	-	-	1 755	5 162	-	-	-	-	-	-	-	8 453	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	5
-	-	-	1 755	5 162	-	-	-	-	-	-	-	10 053	6
-	-	-	27 887	-	-	-	-	-	-	-	-	72 715	7
-	-	1 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 428	8
-	-	34 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 352	9
-	-	35 651	27 887	-	-	-	-	-	-	-	-	175 495	10
-	-	37 708	31 614	5 162	-	-	-	-	-	-	954	209 605	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	7 075	891	-	-	-	-	-	464	1 190	21 464	12
-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	-	-	32 060	13
-	-	-	7 075	1 386	-	-	-	-	-	464	1 190	53 524	14
-	-	-	120	5 524	-	-	-	-	-	-	1	16 966	15
-	-	-	-	6 323	-	-	-	-	-	-	-	112 587	16
-	-	-	120	11 847	-	-	-	-	-	-	1	129 553	17
-	-	-	757	-	-	800	-	-	-	-	-	18 020	18
3 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 769	19
3 769	-	-	757	-	-	800	-	-	-	-	-	21 789	20
-	-	-	905	-	-	710	-	-	-	-	-	74 056	21
15 172	-	-	-	-	-	3 223	-	-	-	-	-	48 983	22
15 172	-	-	905	-	-	3 933	-	-	-	-	-	123 039	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 346	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	15 345	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	186 691	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 273	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 270	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 543	29
-	-	439	505	-	-	4 404	-	-	-	-	557	106 413	30
-	-	666	-	-	-	2 400	-	53	351	401	-	158 287	31
-	-	1 105	505	-	-	6 804	-	53	351	401	557	264 700	32
27 096	13 558	562	4 500	-	-	-	-	1 981	-	1 723	-	326 185	33
210 289	74 348	128	-	380	-	544	-	4 872	-	2 396	1 159	509 898	34
237 385	87 906	690	4 500	380	-	544	-	6 853	-	4 119	1 159	836 083	35
2 968	-	-	267	-	-	590	-	-	-	-	-	113 766	36
2 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 742	37
5 417	-	-	267	-	-	590	-	-	-	-	-	207 508	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
noch: II. Rheinisch-Westfälisches														
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40		a.d.Ruhr	zu Tal	19 882	-	-	-	-	524	-	1 623	-	-	
41			zusammen	19 882	-	-	-	-	524	-	1 623	-	-	
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 969	-	-	-	-	-	-	6 259	-	-	
43			zu Tal	8 023	-	-	-	-	-	-	6 583	-	-	
44			zusammen	14 992	-	-	-	-	-	-	12 842	-	-	
45	25	Marl	zu Berg	6 627	-	-	-	-	-	-	6 003	-	-	
46			zu Tal	10 739	-	-	-	-	-	-	6 937	-	-	
47			zusammen	17 366	-	-	-	-	-	-	12 940	-	-	
48	25	Dorsten	zu Berg	32 477	-	-	-	-	-	-	28 790	-	-	
49			zu Tal	61 706	824	-	-	-	-	-	21 440	-	-	
50			zusammen	94 183	824	-	-	-	-	-	50 230	-	-	
51	25	Hamm-	zu Berg	2 156	-	-	-	-	-	-	2 156	-	-	
52		Bossendorf	zu Tal	104 915	-	-	-	-	-	2 097	102 818	-	-	
53			zusammen	107 071	-	-	-	-	-	2 097	104 974	-	-	
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58			zu Tal	84 070	-	-	-	-	-	599	82 651	-	-	
59			zusammen	84 070	-	-	-	-	-	599	82 651	-	-	
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61			zu Tal	43 108	250	-	1 597	-	-	-	16 219	-	-	
62			zusammen	43 108	250	-	1 597	-	-	-	16 219	-	-	
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	21 988	-	-	-	-	-	-	21 988	-	-	
65			zusammen	21 988	-	-	-	-	-	-	21 988	-	-	
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67			zu Tal	153 292	610	-	1 547	-	-	11 198	42 821	-	-	
68			zusammen	153 292	610	-	1 547	-	-	11 198	42 821	-	-	
69	28	Essen	zu Berg	17 688	-	-	-	-	-	-	11 242	-	-	
70			zu Tal	57 231	-	-	100	-	-	-	52 931	-	-	
71			zusammen	74 919	-	-	100	-	-	-	64 173	-	-	
72	21	Minder- wichtige		303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	24	Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25			214 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26			102 919	-	-	-	-	-	-	28 971	-	-	
76			zusammen	318 085	-	-	-	-	-	-	28 971	-	-	
77		Summe II		2 148 856	4 523	40	3 244	-	728	13 894	1 316 821	-	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158 990	39
5 791	2 331	-	-	2 608	-	-	-	6 485	1 353	1 498	-	19 882	40
5 791	2 331	-	-	2 608	-	-	-	6 485	1 353	1 498	-	178 872	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	8 329	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440	10 170	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 150	18 499	44
-	-	-	523	-	-	-	-	-	-	-	101	14 871	45
-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	3 538	10 739	46
-	-	-	787	-	-	-	-	-	-	-	3 639	25 610	47
-	-	-	3 687	-	-	-	-	-	-	-	-	60 815	48
22 643	18 852	15 592	1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	61 706	49
22 643	18 852	15 592	4 894	-	-	-	-	-	-	-	-	122 521	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 915	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 071	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 253	57
-	-	-	-	-	-	820	-	-	-	-	-	84 070	58
-	-	-	-	-	-	820	-	-	-	-	-	165 323	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 354	60
-	-	-	-	23 130	-	-	187	-	-	621	1 104	43 108	61
-	-	-	-	23 130	-	-	187	-	-	621	1 104	164 462	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 988	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 988	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 754	66
250	-	4 940	17 006	-	-	2 040	-	11 011	1 024	59 108	1 737	153 292	67
250	-	4 940	17 006	-	-	2 040	-	11 011	1 024	59 108	1 737	683 046	68
3 428	-	-	2 459	-	-	-	-	-	-	537	22	77 483	69
2 987	1 951	-	-	-	-	-	-	151	-	957	105	85 694	70
6 415	1 951	-	2 459	-	-	-	-	151	-	1 494	127	163 177	71
-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 204	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 713	73
214 863	137 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223 664	74
-	-	-	-	73 948	-	-	-	-	-	-	-	149 977	75
214 863	137 807	303	-	73 948	-	-	-	-	-	-	-	416 558	76
511 705	248 847	22 630	39 275	113 299	-	15 531	187	24 553	3 057	67 705	11 664	3 916 557	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 543	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 543	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 706	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	992	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 698	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	758	-	-	-	-	-	-	758	-
88			zu Tal	645	-	-	315	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	183	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 586	-	-	315	-	-	-	758	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	68 975	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	24 847	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	2 861	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	96 683	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	511 763	5 399	-	100	-	35 284	22 101	259 770	-
96			zu Tal	512 144	2 519	-	1 126	-	69 577	644	79 687	-
97			zum Kanal	144 460	730	-	-	-	21 386	2 228	3 507	-
98			zusammen	1 168 367	8 648	-	1 226	-	126 247	24 973	342 964	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	595 428	8 648	-	1 226	-	16 339	21 930	307 636	-
100	31	Orsoy	zu Berg	71 420	-	-	-	-	-	-	71 420	-
101			zu Tal	53 578	-	-	-	-	-	-	53 578	-
102			zum Kanal	895	-	-	-	-	-	-	895	-
103			zusammen	125 893	-	-	-	-	-	-	125 893	-
104	31	Walsum	zu Berg	123 177	375	-	-	-	-	-	93 549	-
105			zu Tal	110 324	-	-	-	-	-	-	54 210	-
106			zum Kanal	13 342	-	-	-	-	-	-	10 525	-
107			zusammen	246 843	375	-	-	-	-	-	158 284	-
108	31	Homberg	zu Berg	102 511	528	-	-	-	-	2 115	98 567	-
109			zu Tal	116 198	-	-	-	-	-	4 655	19 847	-
110			zum Kanal	23 249	-	-	-	-	-	4 769	18 363	-
111			zusammen	241 958	528	-	-	-	-	11 539	136 777	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	25 645	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	70 506	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	96 151	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	5 464	999	-	50	-	-	-	-	-
116			zu Tal	20 115	4 000	-	4 379	-	-	1 026	-	-
117			zusammen	25 579	4 999	-	4 429	-	-	1 026	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 475	78
-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-	2 015	2 543	79
-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-	2 015	20 018	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 706	16 683	84
-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	974	12 478	85
-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	5 680	29 161	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 437	87
19	-	201	-	-	-	-	-	-	-	110	-	17 608	88
183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 669	89
202	-	201	-	-	-	-	-	-	-	110	-	113 714	90
-	-	-	-	-	66 954	-	-	-	-	-	2 021	68 975	91
-	-	-	-	-	22 897	-	-	-	-	-	1 950	57 528	92
-	-	-	-	-	1 086	-	-	-	-	-	1 775	2 861	93
-	-	-	-	-	90 937	-	-	-	-	-	5 746	129 364	94
84 352	49 919	-	12 610	-	-	-	-	32 393	800	31 284	27 670	1 799 344	95
6 557	2 925	29 560	147 194	3 813	-	15 243	132	63 781	3 883	72 660	15 768	880 417	96
13 187	85	36 265	35 153	-	-	-	560	5 573	691	18 757	6 423	228 779	97
104 096	52 929	65 825	194 957	3 813	-	15 243	692	101 747	5 374	122 701	49 861	2 908 540	98
95 296	52 929	4 022	13 415	3 813	-	13 003	132	27 898	3 736	62 135	16 199	1 488 650	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 629	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 955	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	895	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131 479	103
-	-	26	-	4 102	-	4 900	-	11 218	-	8 535	472	370 297	104
773	-	-	10 172	5 107	-	8 169	-	10 438	-	21 320	135	132 311	105
-	-	-	-	-	-	1 355	-	-	-	1 462	-	13 782	106
773	-	26	10 172	9 209	-	14 424	-	21 656	-	31 317	607	516 390	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301	108 111	108
-	-	89 104	136	-	-	-	-	-	-	139	2 317	131 976	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	44 518	110
-	-	89 104	136	-	-	-	-	-	-	139	3 735	284 605	111
-	-	-	-	-	-	-	-	13 196	-	12 449	-	272 576	112
-	-	1 296	-	6 556	-	-	-	10 237	-	50 954	1 463	81 560	113
-	-	1 296	-	6 556	-	-	-	23 433	-	63 403	1 463	354 136	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	4 073	123 556	115
71	-	206	373	-	-	798	-	-	23	648	8 591	38 171	116
71	-	206	373	-	-	798	-	-	23	990	12 664	161 727	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	-	-	311	-	-	-	-	109	425	206	6 894	10 071	152 737	118
1	-	82	-	-	-	-	-	-	-	94	9 559	7 360	62 018	119
1	-	82	311	-	-	-	-	109	425	300	16 453	17 431	214 755	120
-	-	8	-	-	-	-	-	69	-	-	103	3 656	127 697	121
408	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	5 980	465	29 640	122
408	-	8	-	250	-	-	-	69	-	-	6 083	4 121	157 337	123
4 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6 242	149 157	124
1 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 507	47 220	125
5 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	19 749	196 377	126
136 225	90 250	-	481	-	-	-	-	-	117	-	1 097	11 319	395 839	127
20 476	11 384	1 662	-	60	-	1 159	-	-	42	109	7 304	18 102	109 327	128
156 701	101 634	1 662	481	60	-	1 159	-	-	159	109	8 401	29 421	505 166	129
177 696	91 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 833	470 000	130
20 179	9 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 745	41 874	131
197 875	100 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 578	511 874	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 126	13 183	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	5 664	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 837	18 847	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	8 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 567	137
-	-	8 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 567	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10 626	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	5 546	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 552	16 172	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 315	142
-	-	-	-	2 444	-	-	-	-	-	-	-	-	98 020	143
-	-	-	-	2 444	-	-	-	-	-	-	-	-	109 335	144
-	-	-	1 003 528	-	-	-	-	-	-	-	-	7 645	1 022 609	145
-	-	-	13 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 192	146
-	-	-	20 232	-	-	-	-	-	-	-	-	3 843	24 200	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 364	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	1 036 952	-	-	-	-	-	-	-	-	11 488	1 078 365	150
465 530	254 835	166 977	1 243 382	22 334	90 937	31 624	1 416	147 420	5 806	249 617	194 948	7 465 929		151
511 705	248 847	22 630	39 275	113 299	-	15 531	187	24 553	3 057	67 705	11 664	3 916 557		152
-	-	37 708	31 614	5 162	-	-	-	-	-	-	-	954	209 605	153
977 235	503 682	227 315	1 314 271	140 793	90 937	47 155	1 603	171 973	8 863	317 322	207 566	11 592 091		154
403 797	220 008	48 747	33 682	45 288	-	23 804	1 043	39 430	5 223	149 867	106 432	4 812 348		155

rich (Talverkehr)

[illegible]

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen-
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	56	26 775	56	18 772	15 396
2	Summe I	-	56	26 775	56	18 772	15 396
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	65	32 583	82	31 883	20 668
4	Minster	-	363	145 870	22	11 494	114 431
5	Datteln	-	5	3 143	19	6 121	2 742
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	5	3 143	19	6 121	2 742
7	Castrop-Rauxel	-	21	11 894	136	57 843	7 886
8	davon "König Ludwig"	-	8	2 833	87	30 967	1 291
9	"Viktor"	-	13	9 061	49	26 876	6 595
10	Herne	-	136	47 051	165	88 172	39 650
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	136	47 051	70	34 527	39 650
12	"Julia"	-	-	-	95	53 645	-
13	Recklinghausen	-	35	18 563	-	-	16 099
14	Wanne-Eickel	-	83	40 669	234	116 906	25 425
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	22	7 668	-
16	Gelsenkirchen	-	314	208 383	586	409 200	174 720
17	davon: "Stadthafen"	-	93	54 039	66	51 403	34 987
18	"Graf Bismarck"	-	1	814	108	38 495	743
19	"Grimberg"	-	127	76 122	33	16 033	69 867
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	11	4 509	-
22	"Nordstern"	-	2	831	85	53 129	714
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	91	76 577	283	245 631	68 409
24	Bottrop	-	20	7 587	135	89 891	4 423
25	darunter: "Prosper"	-	15	5 172	25	13 965	2 960
26	Milheim a.d.Ruhr	-	121	62 790	42	23 607	52 430
27	Oberhausen	-	3	1 417	16	6 793	1 098
28	davon: "Concordia"	-	3	1 417	16	6 793	1 098
29	Marl	-	12	10 712	49	16 585	8 244
30	Dorsten	-	19	16 835	141	72 010	14 693
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	92	37 387	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	47	48 144	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	47	48 144	-
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	58	32 977	84	46 789	29 081
36	darunter: "Preußen"	-	4	2 151	50	26 250	2 006
37	Hamm	-	293	143 204	75	40 538	115 832
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	22	14 142	-
39	Ahlen	-	-	-	33	17 995	-
40	Dortmund	-	607	335 526	262	96 693	284 202
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	7	4 346	78	28 674	2 662

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
11	7 058	1	464	4 369	124	53 069	19 765	-	1
11	7 058	1	464	4 369	124	53 069	19 765	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
12	8 741	1	915	7 369	160	74 122	28 037	-	3
4	3 234	4	3 114	2 899	393	163 712	117 330	-	4
16	14 908	1	885	12 875	41	25 057	15 617	-	5
3	3 963	1	885	3 624	28	14 112	6 366	-	6
8	7 582	83	72 371	6 681	248	149 690	14 567	-	7
4	2 988	65	52 683	2 307	164	89 471	3 598	-	8
4	4 594	18	19 688	4 374	84	60 219	10 969	-	9
-	-	114	83 502	-	415	218 725	39 650	-	10
-	-	64	51 409	-	270	132 987	39 650	-	11
-	-	50	32 093	-	145	85 738	-	-	12
12	11 609	-	-	10 444	47	30 172	26 543	-	13
24	26 394	128	135 232	21 896	469	319 201	47 321	-	14
2	1 771	8	7 902	1 121	32	17 341	1 121	-	15
188	197 338	178	162 000	181 322	1 266	976 921	356 042	-	16
20	19 560	5	5 343	16 145	184	130 345	51 132	-	17
3	2 880	47	33 960	2 507	159	76 149	3 250	-	18
164	173 588	33	23 814	161 463	357	289 557	231 330	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	11	4 509	-	-	21
1	1 310	92	97 738	1 207	180	153 008	1 921	-	22
-	-	1	1 145	-	375	323 353	68 409	-	23
-	-	138	138 068	-	293	235 546	4 423	-	24
-	-	42	44 686	-	82	63 823	2 960	-	25
89	111 594	22	11 931	106 560	274	209 922	158 990	-	26
3	3 014	11	10 110	2 409	33	21 334	3 507	-	27
3	3 014	11	10 110	2 409	33	21 334	3 507	-	28
-	-	7	4 157	-	68	31 454	8 244	-	29
15	14 922	41	33 714	13 645	216	137 481	28 338	-	30
-	-	36	30 383	-	128	67 770	-	-	31
-	-	65	78 574	-	112	126 718	-	-	32
-	-	65	78 574	-	112	126 718	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
65	55 422	70	51 828	52 172	277	187 016	81 253	-	35
1	748	56	40 194	742	111	69 343	2 748	-	36
9	6 467	1	964	5 522	378	191 173	121 354	-	37
-	-	1	964	-	23	15 106	-	-	38
-	-	10	8 753	-	43	26 748	-	-	39
325	264 055	34	22 791	245 552	1 228	719 065	529 754	-	40
1	927	25	16 571	573	111	50 518	3 235	-	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; a) Angekommen

noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	175	108 137	81	44 532	76 706
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	-	-	43	21 383	-
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	24	16 883	12	7 712	14 746
47	Summe II	-	2 330	1 227 341	2 209	1 225 196	988 330
III. Rhein							
48	Kleve	-	49	25 611	11	7 569	15 664
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	65	36 551	43	27 262	23 427
51	Wesel	-	88	40 745	5	2 359	26 898
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	19	16 825	84	37 622	16 109
53	Duisburg	-	1 265	731 641	3 118	1 715 357	501 575
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 049	577 544	2 083	1 219 352	370 003
55	Duisburg-Huckingen	-	29	28 191	112	47 854	25 205
56	Duisburg-Schwelegern	-	118	80 017	555	277 719	68 008
57	Duisburg-Rheinufer	-	67	44 932	269	136 650	37 618
58	Duisburg-Meiderich	-	2	957	99	33 782	741
59	darunter: "Neumühl"	-	2	957	94	31 770	741
60	Orsoy	-	3	2 338	93	58 198	2 301
61	Walsum	-	55	48 082	316	187 810	42 755
62	Homburg	-	35	22 304	244	137 994	15 795
63	Rheinhausen	-	63	57 337	387	163 044	51 742
64	Krefeld-Uerdingen	-	256	126 239	174	74 862	67 778
65	Düsseldorf	-	530	255 226	332	162 189	110 692
66	Neuß	-	335	160 268	121	64 496	81 141
67	Leverkusen-Monheim	-	149	102 314	160	83 241	67 727
68	Köln	-	552	316 513	351	242 370	153 222
69	Wesseling	-	27	20 899	439	376 531	12 576
70	Lülsdorf	-	31	22 079	29	13 204	9 630
71	Beuel	-	-	-	20	9 380	-
72	Bonn	-	47	28 011	9	4 862	8 523
73	Oberkassel	-	103	21 860	10	2 676	17 596
74	Summe III	-	3 672	2 034 843	5 946	3 371 026	1 225 151
75	Summe II	-	2 330	1 227 341	2 209	1 225 196	988 330
76	Summe I	-	56	26 775	56	18 772	15 396
77	Gesamtverkehr	-	6 058	3 288 959	8 211	4 614 994	2 228 877
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 697	2 429 539	4 078	2 350 753	1 541 812
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 642	2 316 796	1 577	506 989	1 856 192

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
21	17 072	42	44 901	11 552	319	214 642	88 258	-	42	
-	-	29	30 587	-	72	51 970	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
1	520	13	14 314	490	50	39 429	15 236	-	46	
791	742 352	950	863 810	680 898	6 280	4 058 699	1 669 228	-	47	
gebiet										
4	1 928	-	-	1 811	64	35 108	17 475	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
2	1 721	-	-	36	110	65 534	23 463	-	50	
318	97 674	10	500	85 230	421	141 278	112 128	-	51	
13	16 263	53	72 409	16 572	169	143 119	32 681	-	52	
1 000	1 354 945	540	583 882	1 238 598	5 923	4 385 825	1 740 173	-	53	
483	599 116	276	332 760	523 219	3 891	2 728 772	893 222	-	54	
83	114 153	7	8 169	107 399	231	198 367	132 604	-	55	
260	403 180	56	62 533	383 150	989	823 449	451 158	-	56	
170	233 680	117	132 816	220 519	623	548 078	258 137	-	57	
4	4 816	84	47 604	4 311	189	87 159	5 052	-	58	
-	-	83	46 985	-	179	79 712	741	-	59	
2	3 284	68	88 875	3 285	166	152 695	5 586	-	60	
139	238 035	92	129 713	226 792	602	603 640	269 547	-	61	
29	30 727	338	183 540	26 852	646	374 565	42 647	-	62	
174	216 252	24	19 393	206 243	648	456 026	257 985	-	63	
67	77 521	5	2 964	68 370	502	281 586	136 148	-	64	
113	70 317	7	3 725	58 431	982	491 457	169 123	-	65	
106	51 200	9	11 393	41 267	571	287 357	122 408	-	66	
87	116 432	15	21 174	84 013	411	323 161	151 740	-	67	
74	88 498	54	66 054	76 159	1 031	713 435	229 381	-	68	
18	31 071	170	207 421	25 399	654	635 922	37 975	-	69	
7	8 003	-	-	7 380	67	43 286	17 010	-	70	
-	-	-	-	-	20	9 380	-	-	71	
7	7 777	-	-	5 572	63	40 650	14 095	-	72	
71	93 828	-	-	89 295	184	118 364	106 891	-	73	
2 231	2 505 476	1 385	1 391 043	2 261 305	13 234	9 302 388	3 486 456	-	74	
791	742 352	950	863 810	680 898	6 280	4 058 699	1 669 228	-	75	
11	7 058	1	464	4 369	124	53 069	19 765	-	76	
3 033	3 254 886	2 336	2 255 317	2 946 572	19 638	13 414 156	5 175 449	-	77	
1 653	1 424 755	670	737 652	1 243 814	11 098	6 942 699	2 785 626	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 523	2 175 652	29	29 535	2 020 000	6 771	5 028 972	3 876 192	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	56	18 772	56	26 775	13 995
2	Summe I	-	56	18 772	56	26 775	13 995
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	82	31 883	65	32 583	24 777
4	Minster	-	22	11 494	363	145 870	9 423
5	Datteln	-	19	6 121	5	3 143	5 372
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	19	6 121	5	3 143	5 372
7	Castrop-Rauxel	-	136	57 843	21	11 894	43 672
8	davon "König Ludwig"	-	87	30 967	8	2 833	24 178
9	"Viktor"	-	49	26 876	13	9 061	19 494
10	Herne	-	165	88 172	136	47 051	72 985
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	70	34 527	136	47 051	28 286
12	"Julia"	-	95	53 645	-	-	44 699
13	Recklinghausen	-	-	-	35	18 563	-
14	Wanne-Eickel	-	234	116 906	83	40 669	97 979
15	darunter: "Unser Fritz"	-	22	7 668	-	-	5 522
16	Gelsenkirchen	-	586	409 200	314	208 383	334 528
17	davon: "Stadthafen"	-	66	51 403	93	54 039	39 120
18	"Graf Bismarck"	-	108	38 495	1	814	30 923
19	"Grimberg"	-	33	16 033	127	76 122	10 061
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	11	4 509	-	-	3 599
22	"Nordstern"	-	85	53 129	2	831	47 713
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	283	245 631	91	76 577	203 112
24	Bottrop	-	135	89 891	20	7 587	76 401
25	darunter: "Prosper"	-	25	13 965	15	5 172	10 388
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	42	23 607	121	62 790	13 055
27	Oberhausen	-	16	6 793	3	1 417	5 275
28	davon: "Concordia"	-	16	6 793	3	1 417	5 275
29	Marl	-	49	16 585	12	10 712	13 921
30	Dorsten	-	141	72 010	19	16 835	63 814
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	92	37 387	-	-	34 847
32	Hamm-Bossendorf	-	47	48 144	-	-	42 290
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	47	48 144	-	-	42 290
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	84	46 789	58	32 977	39 336
36	darunter: "Preußen"	-	50	26 250	4	2 151	20 547
37	Hamm	-	97	50 629	281	135 369	42 299
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	22	14 142	-	-	11 593
39	Ahlen	-	33	17 995	-	-	13 800
40	Dortmund	-	363	142 249	508	291 094	114 720
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	78	28 674	7	4 346	22 459

Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
1	464	11	7 058	350	124	53 069	14 345	-	34 110	1	
1	464	11	7 058	350	124	53 069	14 345	-	34 110	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
1	915	12	8 741	710	160	74 122	25 487	-	53 524	3	
4	3 114	4	3 234	2 800	393	163 712	12 223	-	129 553	4	
1	885	16	14 908	800	41	25 057	6 172	-	21 789	5	
1	885	3	3 963	800	28	14 112	6 172	-	12 538	6	
83	72 371	8	7 582	64 800	248	149 690	108 472	-	123 039	7	
65	52 683	4	2 988	46 919	164	89 471	71 097	-	74 695	8	
18	19 688	4	4 594	17 881	84	60 219	37 375	-	48 344	9	
114	83 502	-	-	74 056	415	218 725	147 041	-	186 691	10	
64	51 409	-	-	44 718	270	132 987	73 004	-	112 654	11	
50	32 093	-	-	29 338	145	85 738	74 037	-	74 037	12	
-	-	12	11 609	-	47	30 172	-	-	26 543	13	
128	135 232	24	26 394	119 400	469	319 201	217 379	-	264 700	14	
8	7 902	2	1 771	6 630	32	17 341	12 152	-	13 273	15	
178	162 000	188	197 338	145 513	1 266	976 921	480 041	-	836 083	16	
5	5 343	20	19 560	4 799	184	130 345	43 919	-	95 051	17	
47	33 960	3	2 880	29 955	159	76 149	60 878	-	64 128	18	
33	23 814	164	173 588	20 328	357	289 557	30 389	-	261 719	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	11	4 509	3 599	-	3 599	21	
92	97 738	1	1 310	89 434	180	153 008	137 147	-	139 068	22	
1	1 145	-	-	997	375	323 353	204 109	-	272 518	23	
138	138 068	-	-	126 684	293	235 546	203 085	-	207 508	24	
42	44 686	-	-	42 997	82	63 823	53 385	-	56 345	25	
22	11 931	89	111 594	6 827	274	209 922	19 882	-	178 872	26	
11	10 110	3	3 014	9 717	33	21 334	14 992	-	18 499	27	
11	10 110	3	3 014	9 717	33	21 334	14 992	-	18 499	28	
7	4 157	-	-	3 445	68	31 454	17 366	-	25 610	29	
41	33 714	15	14 922	30 369	216	137 481	94 183	-	122 521	30	
36	30 383	-	-	27 422	128	67 770	62 269	-	62 269	31	
65	78 574	-	-	64 781	112	126 718	107 071	-	107 071	32	
65	78 574	-	-	64 781	112	126 718	107 071	-	107 071	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
56	40 194	1	748	33 823	111	69 343	54 370	-	57 118	35	
1	964	9	6 467	809	388	193 429	43 108	-	164 462	36	
1	964	-	-	809	23	15 106	12 402	-	12 402	37	
1	964	-	-	809	23	15 106	12 402	-	12 402	38	
10	8 753	-	-	8 188	43	26 748	21 988	-	21 988	39	
59	45 651	302	243 033	38 572	1 232	722 292	153 292	-	683 046	40	
25	16 571	1	927	13 230	111	50 518	35 689	-	38 924	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	81	44 532	175	108 137	35 917
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	43	21 383	-	-	-
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	12	7 712	24	16 883	6 244
47	Summe II	-	2 332	1 280 843	2 219	1 175 074	1 049 564
III. Rhein							
48	Kleve	-	11	7 569	49	25 611	2 543
49	Spyok	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	43	27 262	65	36 551	5 698
51	Wesel	-	5	2 359	88	40 745	1 384
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	84	37 622	19	16 825	25 420
53	Duisburg	-	2 055	1 074 284	2 258	1 344 539	708 538
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 020	578 279	2 042	1 190 442	365 474
55	Duisburg-Huckingen	-	112	47 854	29	28 191	15 713
56	Duisburg-Schwelegern	-	555	277 719	118	80 017	210 815
57	Duisburg-Rheinufer	-	269	136 650	67	44 932	84 920
58	Duisburg-Meiderich	-	99	33 782	2	957	31 436
59	darunter: "Neumühl"	-	94	31 770	2	957	30 130
60	Orsoy	-	93	58 198	3	2 338	48 639
61	Walsum	-	316	187 810	55	48 082	135 114
62	Homberg	-	244	137 994	35	22 304	83 072
63	Rheinhausen	-	387	163 044	63	57 337	82 270
64	Krefeld-Uerdingen	-	174	74 862	256	126 239	23 062
65	Düsseldorf	-	332	162 189	530	255 226	43 102
66	Neuß	-	121	64 496	335	160 268	24 978
67	Leverkusen-Monheim	-	160	83 241	149	102 314	24 965
68	Köln	-	525	339 949	492	285 846	190 483
69	Wesseling	-	439	376 531	27	20 899	290 650
70	Lülsdorf	-	29	13 204	31	22 079	1 837
71	Beuel	-	20	9 380	-	-	8 567
72	Bonn	-	9	4 862	47	28 011	2 077
73	Oberkassel	-	10	2 676	103	21 860	2 444
74	Summe III	-	5 057	2 827 532	4 605	2 617 074	1 704 663
75	Summe II	-	2 332	1 280 843	2 219	1 175 074	1 049 564
76	Summe I	-	56	18 772	56	26 775	13 995
77	Gesamtverkehr	-	7 445	4 127 147	6 880	3 818 923	2 768 222
78	darunter: Öffentliche Häfen . .	-	3 312	1 862 906	5 519	2 959 503	1 166 218
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	4 132	1 820 712	1 219	1 048 952	1 413 196

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
42	44 901	21	17 072	39 002	319	214 642	74 919	-	163 177	42
29	30 587	-	-	26 476	72	51 970	45 252	-	45 252	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
13	14 314	1	520	12 526	50	39 429	18 770	-	34 006	46
975	886 670	768	721 330	781 207	6 294	4 063 917	1 830 771	-	3 499 999	47
gebiet										
-	-	4	1 928	-	64	35 108	2 543	-	20 018	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2	1 721	-	110	65 534	5 698	-	29 161	50
10	500	318	97 674	202	421	141 278	1 586	-	113 714	51
53	72 409	13	16 263	71 263	169	143 119	96 683	-	129 364	52
476	510 443	1 052	1 412 342	460 009	5 841	4 341 608	1 168 367	-	2 908 540	53
212	259 321	535	656 513	229 954	3 809	2 684 555	595 428	-	1 488 650	54
7	8 169	83	114 153	3 972	231	198 367	19 685	-	152 289	55
56	62 533	260	403 180	54 362	989	823 449	265 177	-	716 335	56
117	132 816	170	233 680	127 539	623	548 078	212 459	-	470 596	57
84	47 604	4	4 816	44 182	189	87 159	75 618	-	80 670	58
83	46 985	-	-	43 680	179	79 712	73 810	-	74 551	59
68	88 875	2	3 284	77 254	166	152 695	125 893	-	131 479	60
92	129 713	139	238 035	111 729	602	603 640	246 843	-	516 390	61
338	183 540	29	30 727	158 886	646	374 565	241 958	-	284 605	62
24	19 393	174	216 252	13 881	648	456 026	96 151	-	354 136	63
5	2 964	67	77 521	2 517	502	281 586	25 579	-	161 727	64
7	3 725	113	70 317	2 530	982	491 457	45 632	-	214 755	65
9	11 393	106	51 200	9 951	571	287 357	34 929	-	157 337	66
15	21 174	87	116 432	19 672	411	323 161	44 637	-	196 377	67
83	102 541	70	83 741	85 302	1 170	812 077	275 785	-	505 166	68
170	207 421	18	31 071	183 249	654	635 922	473 899	-	511 874	69
-	-	7	8 003	-	67	43 286	1 837	-	18 847	70
-	-	-	-	-	20	9 380	8 567	-	8 567	71
-	-	7	7 777	-	63	40 650	2 077	-	16 172	72
-	-	71	93 828	-	184	118 364	2 444	-	109 335	73
1 350	1 354 091	2 279	2 558 116	1 196 445	13 291	9 356 813	2 901 108	-	6 387 564	74
975	886 670	768	721 330	781 207	6 294	4 063 917	1 830 771	-	3 499 999	75
1	464	11	7 058	350	124	53 069	14 345	-	34 110	76
2 326	2 241 225	3 058	3 286 504	1 978 002	19 709	13 473 799	4 746 224	-	9 921 673	77
660	754 934	1 678	1 456 373	659 662	11 169	7 033 716	1 825 880	-	4 611 506	78
rich (Talverkehr)										
666	831 885	967	1 490 334	717 772	6 984	5 191 883	2 130 968	724	607 884	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 519 946	79 129	74	7 962	1 081 644	240 228	117 404
2	davon nach Deutschland	2 213 014	58 745	24	50	1 076 004	240 146	96 251
3	und zwar: Niederrhein	1 443 239	35 542	-	-	878 196	162 430	-
4	Westdeutsche Kanäle	354 469	3 649	-	-	196 741	16 871	31 519
5	Mittelrhein	55 270	558	-	-	-	6 021	112
6	Main	87 016	2 594	-	50	-	15 773	3 064
7	Oberrhein	290 146	11 262	24	-	1 067	39 051	29 166
8	Neckar	82 874	5 140	-	-	-	-	32 390
9	Schweiz	168 787	19 959	50	7 912	5 640	82	21 153
10	Elsaß	38 145	425	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	258 541	10 269	-	229	97 468	5 287	8 078
12	davon nach Deutschland	235 957	5 816	-	3	97 468	5 287	4 212
13	und zwar: Niederrhein	141 938	1 777	-	-	85 848	1 978	-
14	Westdeutsche Kanäle	34 616	150	-	-	11 620	3 309	-
15	Mittelrhein	5 723	-	-	-	-	-	-
16	Main	13 624	1 212	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	35 361	2 677	-	3	-	-	4 212
18	Neckar	4 695	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	19 814	4 453	-	226	-	-	3 866
20	Elsaß	2 770	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	403 922	608	-	-	249 618	23 863	55 632
22	davon nach Deutschland	366 138	-	-	-	249 618	23 863	32 385
23	und zwar: Niederrhein	238 777	-	-	-	186 058	18 578	1 889
24	Westdeutsche Kanäle	86 192	-	-	-	63 110	3 266	6 099
25	Mittelrhein	10 084	-	-	-	-	-	4 399
26	Main	8 040	-	-	-	-	-	6 341
27	Oberrhein	17 708	-	-	-	-	2 019	9 888
28	Neckar	5 337	-	-	-	450	-	3 769
29	Schweiz	36 410	608	-	-	-	-	22 516
30	Elsaß	1 374	-	-	-	-	-	731
31	Von Antwerpen zusammen	318 403	20 810	545	504	74 435	3 729	13 454
32	davon nach Deutschland	178 184	4 247	545	-	74 291	3 729	1 720
33	und zwar: Niederrhein	84 094	862	-	-	56 236	-	-
34	Westdeutsche Kanäle	30 069	-	545	-	18 055	1 386	-
35	Mittelrhein	19 452	250	-	-	-	1 220	-
36	Main	14 034	1 880	-	-	-	32	504
37	Oberrhein	24 804	995	-	-	-	1 091	1 216
38	Neckar	5 731	260	-	-	-	-	-
39	Schweiz	114 446	13 081	-	504	106	-	11 734
40	Elsaß	25 773	3 482	-	-	38	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	235 961	294	-	-	14 151	48 765	54 071
42	davon nach Deutschland	185 910	194	-	-	14 151	48 765	18 903
43	und zwar: Niederrhein	91 993	194	-	-	10 394	30 231	737
44	Westdeutsche Kanäle	41 968	-	-	-	3 757	18 084	-
45	Mittelrhein	17 366	-	-	-	-	450	4 616
46	Main	14 381	-	-	-	-	-	2 878
47	Oberrhein	13 413	-	-	-	-	-	7 065
48	Neckar	6 789	-	-	-	-	-	3 607
49	Schweiz	45 214	100	-	-	-	-	32 594
50	Elsaß	4 837	-	-	-	-	-	2 574

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	395 740	2 193	2 571	355	-	580	127 716	10 386	66 700	387 264	1
-	322 214	2 152	2 571	31	-	580	100 895	10 188	66 700	336 463	2
-	106 877	1 030	-	-	-	580	29 953	5 539	58 852	164 240	3
-	48 248	-	1 524	-	-	-	19 877	1 633	5 997	28 410	4
-	18 149	574	947	1	-	-	9 247	100	1 807	17 754	5
-	45 018	451	-	-	-	-	2 963	160	-	16 943	6
-	84 418	28	100	30	-	-	31 216	2 351	-	91 433	7
-	19 504	69	-	-	-	-	7 639	405	44	17 683	8
-	55 420	36	-	324	-	-	13 614	198	-	44 399	9
-	18 106	5	-	-	-	-	13 207	-	-	6 402	10
-	72 625	335	166	-	-	-	9 822	3 323	14 505	36 434	11
-	70 506	95	166	-	-	-	7 318	1 500	14 505	29 081	12
-	24 118	-	-	-	-	-	901	406	7 786	19 124	13
-	11 020	-	166	-	-	-	1 014	-	6 317	1 020	14
-	1 704	-	-	-	-	-	1 823	706	252	1 238	15
-	10 160	95	-	-	-	-	794	180	-	1 183	16
-	20 376	-	-	-	-	-	1 762	208	150	5 973	17
-	3 128	-	-	-	-	-	1 024	-	-	543	18
-	2 119	240	-	-	-	-	231	1 823	-	6 856	19
-	-	-	-	-	-	-	2 273	-	-	497	20
-	20 267	1 392	7 549	-	-	630	565	3 456	15 025	25 317	21
-	10 264	1 392	7 549	-	-	280	565	2 636	15 025	22 561	22
-	6 956	792	816	-	-	-	134	505	11 533	11 516	23
-	1 143	-	6 733	-	-	-	289	-	2 903	2 649	24
-	-	-	-	-	-	-	142	2 131	118	3 294	25
-	656	600	-	-	-	-	-	-	-	443	26
-	1 509	-	-	-	-	280	-	-	471	3 541	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	28
-	9 360	-	-	-	-	350	-	820	-	2 756	29
-	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	127 959	1 154	15 629	-	-	1 546	7 409	3 098	6 087	42 044	31
-	46 440	1 078	12 074	-	-	806	5 075	3 078	6 087	19 014	32
-	12 807	-	-	-	-	806	230	1 231	2 546	9 376	33
-	2 662	-	-	-	-	-	573	1 847	3 058	1 943	34
-	3 599	1 074	9 590	-	-	-	1 630	-	-	2 089	35
-	9 113	-	-	-	-	-	1 070	-	-	1 435	36
-	18 123	-	-	-	-	-	1 210	-	-	2 169	37
-	136	4	2 484	-	-	-	362	-	483	2 002	38
-	71 293	76	3 125	-	-	230	1 326	20	-	12 951	39
-	10 226	-	430	-	-	510	1 008	-	-	10 079	40
-	774	2 114	21 934	-	-	12 357	293	6 290	10 910	64 008	41
-	302	2 114	21 934	-	-	10 695	293	3 628	10 910	54 021	42
-	302	550	-	-	-	10 695	38	1 926	5 526	31 400	43
-	-	440	6 508	-	-	-	194	267	4 558	8 160	44
-	-	-	8 032	-	-	-	-	30	826	3 412	45
-	-	1 124	6 894	-	-	-	-	403	-	3 082	46
-	-	-	-	-	-	-	61	654	-	5 633	47
-	-	-	500	-	-	-	-	348	-	2 334	48
-	472	-	-	-	-	-	-	2 662	-	9 386	49
-	-	-	-	-	-	1 662	-	-	-	601	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	70 649	53 803	-	-	780	763	-
52	davon nach Deutschland	70 649	53 803	-	-	780	763	-
53	und zwar: Niederrhein	43 011	33 219	-	-	250	763	-
54	Westdeutsche Kanäle	22 483	17 313	-	-	530	-	-
55	Mittelrhein	1 025	755	-	-	-	-	-
56	Main	700	500	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	2 806	1 771	-	-	-	-	-
58	Neckar	624	245	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	25 227	5 462	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	22 740	5 462	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	10 227	2 090	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	165	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	938	-	-	-	-	-	-
66	Main	729	313	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	8 554	1 259	-	-	-	-	-
68	Neckar	2 127	1 800	-	-	-	-	-
69	Schweiz	2 083	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	404	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	43 543	-	-	108	3 280	11	3
72	davon nach Deutschland	42 938	-	-	108	3 280	11	3
73	und zwar: Niederrhein	38 003	-	-	-	3 280	11	3
74	Westdeutsche Kanäle	2 500	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 110	-	-	-	-	-	-
76	Main	222	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 103	-	-	108	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	605	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 876 192	170 375	619	8 803	1 521 376	322 646	248 642
82	davon nach Deutschland	3 415 530	128 267	569	161	1 515 592	322 564	153 474
83	und zwar: Niederrhein	2 091 282	73 684	-	-	1 220 262	213 991	2 629
84	Westdeutsche Kanäle	572 462	21 112	545	-	293 813	42 916	37 618
85	Mittelrhein	110 968	1 563	-	-	-	7 691	9 127
86	Main	138 746	6 499	-	50	-	15 805	12 787
87	Oberrhein	393 895	17 964	24	111	1 067	42 161	51 547
88	Neckar	108 177	7 445	-	-	450	-	39 766
89	Schweiz	387 359	38 201	50	8 642	5 746	82	91 863
90	Elsaß	73 303	3 907	-	-	38	-	3 305

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	490	-	-	-	-	3 242	513	-	11 058	51
-	-	490	-	-	-	-	3 242	513	-	11 058	52
-	-	-	-	-	-	-	1 568	513	-	6 698	53
-	-	490	-	-	-	-	1 255	-	-	2 895	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	56
-	-	-	-	-	-	-	419	-	-	616	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	13 384	-	-	-	-	-	-	-	1 752	4 629	61
-	10 897	-	-	-	-	-	-	-	1 752	4 629	62
-	4 429	-	-	-	-	-	-	-	1 334	2 374	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	685	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	66
-	6 468	-	-	-	-	-	-	-	-	827	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	68
-	2 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	27	596	-	210	1	-	17 542	3 835	948	16 982	71
-	27	596	-	210	1	-	17 542	3 835	948	16 377	72
-	19	596	-	210	-	-	16 560	3 835	948	12 541	73
-	-	-	-	-	-	-	710	-	-	1 790	74
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1 109	75
-	2	-	-	-	-	-	6	-	-	214	76
-	6	-	-	-	-	-	266	-	-	723	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	630 776	8 274	47 849	565	1	15 113	166 589	30 901	115 927	587 736	81
-	460 650	7 917	44 294	241	1	12 361	134 930	25 378	115 927	493 204	82
-	155 508	2 968	816	210	-	12 081	49 384	13 955	88 525	257 269	83
-	63 073	930	14 931	-	-	-	23 912	3 747	22 998	46 867	84
-	23 452	1 648	18 569	1	1	-	12 842	2 967	3 256	29 851	85
-	64 949	2 270	6 894	-	-	-	4 833	743	-	23 916	86
-	130 900	28	100	30	-	280	34 934	3 213	621	110 915	87
-	22 768	73	2 984	-	-	-	9 025	753	527	24 386	88
-	140 747	352	3 125	324	-	580	15 171	5 523	-	76 953	89
-	29 379	5	430	-	-	2 172	16 488	-	-	17 579	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	510 855	850	26 276	-	300	3 351	192 937
2	davon aus Deutschland.	475 945	850	26 276	-	300	3 351	182 929
3	und zwar: Niederrhein.	261 070	850	11 585	-	-	3 351	118 199
4	Westdeutsche Kanäle.	124 363	-	3 970	-	-	-	64 730
5	Mittellrhein.	16 358	-	1 075	-	300	-	-
6	Main	30 985	-	1 392	-	-	-	-
7	Oberrhein.	40 478	-	7 424	-	-	-	-
8	Neckar	2 691	-	830	-	-	-	-
9	Schweiz.	7 197	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	27 713	-	-	-	-	-	10 008
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	70 436	-	2 067	-	-	258	7 207
12	davon aus Deutschland.	67 197	-	2 037	-	-	258	7 207
13	und zwar: Niederrhein.	20 575	-	1 220	-	-	-	4 383
14	Westdeutsche Kanäle.	25 000	-	-	-	-	-	1 000
15	Mittellrhein.	4 766	-	-	-	-	-	921
16	Main	6 653	-	-	-	-	-	903
17	Oberrhein.	9 730	-	817	-	-	258	-
18	Neckar	473	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	2 502	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	737	-	30	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	695 487	4 075	9 811	-	-	1 687	106 888
22	davon aus Deutschland.	675 205	4 075	8 756	-	-	1 687	97 001
23	und zwar: Niederrhein.	415 676	2 667	2 678	-	-	691	95 733
24	Westdeutsche Kanäle.	64 463	1 308	1 495	-	-	-	1 268
25	Mittellrhein.	152 300	-	100	-	-	996	-
26	Main	17 613	-	700	-	-	-	-
27	Oberrhein.	20 548	-	3 783	-	-	-	-
28	Neckar	4 605	100	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 070	-	105	-	-	-	-
30	Elsaß.	19 212	-	950	-	-	-	9 887
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	348 691	250	14 189	-	-	1 148	2 463
32	davon aus Deutschland.	204 627	250	12 935	-	-	-	2 463
33	und zwar: Niederrhein.	116 717	-	8 151	-	-	-	2 268
34	Westdeutsche Kanäle.	25 336	-	-	-	-	-	195
35	Mittellrhein.	6 481	-	405	-	-	-	-
36	Main	21 105	-	1 103	-	-	-	-
37	Oberrhein.	33 580	250	3 276	-	-	-	-
38	Neckar	1 408	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	3 739	-	-	-	-	1 148	-
40	Elsaß.	140 325	-	1 254	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	311 609	2 775	546	-	523	999	115 371
42	davon aus Deutschland.	301 281	775	246	-	523	999	115 371
43	und zwar: Niederrhein.	198 828	775	-	-	-	999	73 877
44	Westdeutsche Kanäle.	56 996	-	246	-	523	-	41 494
45	Mittellrhein.	24 643	-	-	-	-	-	-
46	Main	8 004	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	7 355	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	5 455	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 737	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	8 591	2 000	300	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	50 255	4 097	1 809	4 611	393	68 184	1 623	39 882	-	116 287	1
-	50 221	4 037	1 807	4 611	393	63 628	1 096	39 832	-	96 614	2
-	15 531	1 102	547	906	.	14 644	369	34 262	-	59 724	3
-	33 931	908	-	300	.	6 462	-	4 942	-	9 120	4
-	30	1 874	575	2 715	.	101	88	495	-	9 105	5
-	-	-	-	675	.	23 453	32	-	-	5 433	6
-	729	142	685	-	.	18 734	494	120	-	12 150	7
-	-	11	-	15	.	234	113	13	-	1 475	8
-	34	60	2	-	-	250	90	50	-	6 711	9
-	-	-	-	-	-	4 306	437	-	-	12 962	10
-	16 648	264	715	5 623	-	8 213	331	102	-	29 008	11
-	16 648	264	715	5 623	-	8 213	330	102	-	25 800	12
-	1	71	715	7	-	227	56	102	-	13 793	13
-	16 647	-	-	5 077	-	-	-	-	-	2 276	14
-	-	7	-	539	-	84	1	-	-	3 214	15
-	-	-	-	-	-	3 625	49	-	-	2 076	16
-	-	1	-	-	-	4 277	88	-	-	4 289	17
-	-	185	-	-	-	-	136	-	-	152	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 502	19
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	706	20
-	26 325	81 101	287 418	30 704	3 601	23 542	1 756	250	150	118 179	21
-	26 291	80 895	282 240	30 704	3 601	21 356	1 756	250	150	116 443	22
-	3 375	17 254	254 508	8 091	.	5 997	-	-	150	24 532	23
-	22 916	3 247	2 544	15 506	.	5 628	-	250	-	10 301	24
-	-	56 687	9 776	3 942	.	10	928	-	-	79 861	25
-	-	946	1 810	2 300	.	9 680	-	-	-	2 177	26
-	-	678	13 202	407	.	41	828	-	-	1 609	27
-	-	2 083	400	458	.	-	-	-	-	1 564	28
-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	759	29
-	34	-	5 178	-	-	2 186	-	-	-	977	30
-	2 027	4 194	17 321	5 930	114	103 547	300	27 117	372	169 719	31
-	2 027	4 013	17 321	920	114	41 197	213	26 085	372	96 717	32
-	-	278	6 828	22	.	6 951	-	23 515	372	68 332	33
-	1 981	-	-	-	.	11 100	-	2 557	-	9 503	34
-	-	2 396	-	898	.	-	-	-	-	2 782	35
-	46	-	-	-	.	14 146	172	-	-	5 638	36
-	-	1 339	9 290	-	.	9 000	41	11	-	10 373	37
-	-	-	1 203	-	.	-	-	2	-	203	38
-	-	-	-	-	-	251	78	-	-	2 262	39
-	-	181	-	5 010	-	62 099	9	1 032	-	70 740	40
909	3 457	5 780	95 081	-	22 203	12 979	-	10 104	1 030	39 852	41
909	3 457	5 780	94 230	-	22 203	8 951	-	10 104	1 030	36 703	42
909	1 021	2	84 900	-	.	-	-	5 875	-	30 470	43
-	2 436	275	1 117	-	.	4 210	-	1 868	1 030	3 797	44
-	-	3 020	-	-	.	-	-	2 084	-	19 539	45
-	-	2 233	-	-	.	4 741	-	-	-	1 030	46
-	-	-	6 388	-	.	-	-	277	-	690	47
-	-	250	1 825	-	.	-	-	-	-	3 380	48
-	-	-	851	-	-	-	-	-	-	886	49
-	-	-	-	-	-	4 028	-	-	-	2 263	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	61 848	-	-	-	-	-	42 436
52	davon aus Deutschland.	61 848	-	-	-	-	-	42 436
53	und zwar: Niederrhein.	38 146	-	-	-	-	-	33 512
54	Westdeutsche Kanäle.	16 087	-	-	-	-	-	8 924
55	Mittelrhein.	6 093	-	-	-	-	-	-
56	Main	1 229	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	293	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	93 904	2 508	665	-	-	1 202	5 036
62	davon aus Deutschland.	93 904	2 508	665	-	-	1 202	5 036
63	und zwar: Niederrhein.	72 368	600	495	-	-	1 202	2 788
64	Westdeutsche Kanäle.	3 785	-	-	-	-	-	2 248
65	Mittelrhein.	5 957	1 092	-	-	-	-	-
66	Main	1 276	816	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	10 518	-	170	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	38 862	-	203	-	-	-	1 288
72	davon aus Deutschland.	38 594	-	203	-	-	-	1 288
73	und zwar: Niederrhein.	32 426	-	-	-	-	-	1 288
74	Westdeutsche Kanäle.	1 233	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	3 059	-	-	-	-	-	-
76	Main	632	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 244	-	203	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	268	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	2 131 692	10 458	53 757	-	823	8 645	473 626
82	davon aus Deutschland.	1 918 601	8 458	51 118	-	823	7 497	453 731
83	und zwar: Niederrhein.	1 155 806	4 892	24 129	-	-	6 243	332 048
84	Westdeutsche Kanäle.	317 263	1 308	5 711	-	523	-	119 859
85	Mittelrhein.	219 657	1 092	1 580	-	300	996	921
86	Main	87 497	816	3 195	-	-	-	903
87	Oberrhein.	123 746	250	15 673	-	-	258	-
88	Neckar	14 632	100	830	-	-	-	-
89	Schweiz.	16 513	-	105	-	-	1 148	-
90	Elsaß.	196 578	2 000	2 534	-	-	-	19 895

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	394	528	-	-	-	268	-	3 977	3 053	11 192	51
-	394	528	-	-	-	268	-	3 977	3 053	11 192	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	655	3 979	53
-	394	-	-	-	-	268	-	3 977	1 404	1 120	54
-	-	528	-	-	-	-	-	-	-	5 565	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	994	235	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 200	867	3 394	61 121	-	-	2 206	-	-	-	15 705	61
1 200	867	3 394	61 121	-	-	2 206	-	-	-	15 705	62
1 200	824	1 105	50 722	-	-	1 036	-	-	-	12 396	63
-	-	-	817	-	-	710	-	-	-	10	64
-	-	515	1 438	-	-	-	-	-	-	2 912	65
-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	66
-	43	1 774	8 144	-	-	-	-	-	-	387	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	689	1 598	1 280	215	318	1 499	831	6 820	144	23 977	71
-	689	1 598	1 280	215	318	1 484	796	6 820	144	23 759	72
-	689	930	1 280	165	.	1 484	194	6 820	144	19 432	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 233	74
-	-	668	-	50	.	-	220	-	-	2 121	75
-	-	-	-	-	.	-	89	-	-	543	76
-	-	-	-	-	.	-	293	-	-	748	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	15	35	-	-	218	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 109	100 662	100 956	464 745	47 083	26 629	220 438	4 841	88 252	4 749	523 919	81
2 109	100 594	100 509	458 714	42 073	26 629	147 303	4 191	87 170	4 749	422 933	82
2 109	21 441	20 742	399 500	9 191	.	30 339	619	70 574	1 321	232 658	83
-	78 305	4 430	4 478	20 883	.	28 378	-	13 594	2 434	37 360	84
-	30	65 695	11 789	8 144	.	195	1 237	2 579	-	125 099	85
-	46	3 179	1 810	2 975	.	56 105	342	-	994	17 132	86
-	772	3 934	37 709	407	.	32 052	1 744	408	-	30 539	87
-	-	2 529	3 428	473	.	234	249	15	-	6 774	88
-	34	266	853	-	-	516	203	50	-	13 338	89
-	34	181	5 178	5 010	-	72 619	447	1 032	-	87 648	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	25 499	67 160	54 021	7 240	15 452	-	1 003	170 375
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	846	4 400	313	108	1 792	-	104	7 563
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	24	137	458	-	-	-	-	619
4	36-37	Zucker	813	1 649	-	302	6 039	-	-	8 803
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	410 650	886 086	91 764	108 185	23 632	-	1 059	1 521 376
6	71-75	NE-Erze	89 542	145 196	38 736	46 308	2 864	-	-	322 646
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	82 261	86 534	21 321	32 210	26 316	-	-	248 642
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle	224 002	256 596	31 052	17 410	97 566	16	4 134	630 776
10	95	darunter Heizöl	96 283	36 908	8 181	2 093	16 982	-	-	160 447
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	3 315	2 114	2 082	5	734	24	-	8 274
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	10 130	16 974	17 469	1 130	1 576	-	570	47 849
13	102-103	Kalk und Zement	228	37	-	-	300	-	-	565
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	1	-	-	-	-	-	-	1
15	130-136	Düngemittel	1 051	4 646	7 460	1 956	-	-	-	15 113
16	160-165	Holz	73 717	60 693	10 306	14 730	6 811	-	332	166 589
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 768	13 353	5 483	1 441	2 838	-	2 018	30 901
18	192	Alteisen	36 803	62 630	15 538	-	656	-	300	115 927
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	7 409	22 494	21 282	3 563	2 618	212	1 510	59 088
20	-	Sonstige Güter	98 151	315 389	47 381	20 479	34 883	2 135	2 667	521 085
21		Güter insgesamt	1 070 210	1 946 088	364 666	255 067	224 077	2 387	13 697	3 876 192
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	2 969	5 000	1 239	1 250	-	-	-	10 458
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	148	50	-	619	-	-	817
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	6 456	42 116	1 898	2 304	983	-	-	53 757
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	300	523	-	-	-	-	823
6	71-75	NE-Erze	2 198	5 299	-	-	902	-	246	8 645
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	89 912	185 143	128 732	67 686	2 153	-	-	473 626
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 200	275	634	-	-	-	-	2 109
9	90-95	Mineralöle	28 763	63 410	5 206	1 500	1 783	-	-	100 662
10	95	darunter Heizöl	19 566	42 640	1 386	-	971	-	-	64 563
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	23 220	70 442	6 199	720	266	9	100	100 956
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	69 603	304 494	75 221	3 254	10 672	-	1 501	464 745
13	102-103	Kalk und Zement	6 680	31 883	4 335	8	-	-	4 177	47 083
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	6 106	5 621	13 791	-	798	-	313	26 629
15	130-136	Düngemittel	53 599	94 490	17 338	53 155	1 702	-	154	220 438
16	160-165	Holz	1 654	2 295	251	167	336	45	93	4 841
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	28 449	36 371	21 421	871	1 040	-	100	88 252
18	192	Alteisen	940	1 019	1 838	731	-	-	221	4 749
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	53 427	115 963	52 367	33 413	16 588	187	2 511	274 456
20	-	Sonstige Güter	35 387	151 625	42 499	6 133	10 327	730	1 945	248 646
21		Güter insgesamt	410 563	1 115 894	373 542	171 192	48 169	971	11 361	2 131 692

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	116	34	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	36	32	131	Thomasmehl	13 742	3 362
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1 021	1
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	350	119 532
10	Weizen	87 735	916	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	87 734
11	Roggen	-	1 825	135	Mischdünger	-	9 809
12	Gerste	19 919	7 467	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	17 677	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	504	-
14	Mais	45 044	250	141	Häute, Felle	1 131	198
15	Reis	3 378	669	142	Leder	74	364
16	Hülsenfrüchte	4 185	148	150	Wolle	117	57
20	Gemüse	15	-	151	Baumwolle	7 704	326
21	Obst, Südfrüchte	896	-	152	Andere Spinnstoffe	795	459
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	43	55
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	549	27
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	38 139	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	66 752	2 435
25	Kaffee	2 964	-	161	Papierholz	54 735	-
26	Rohtabak	464	4	162	Grubenholz	23 245	-
27	Tee	65	33	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	30
28	Kakao	1 213	67	164	Hölzerne Schwellen	655	-
30	Milcherzeugnisse	3 392	617	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke	21 202	2 376
31	Speisefette, außer Butter	-	890	166	Holzwaren	-	4
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	30 992	814	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	24 704	3 429
33	Roggen- und Weizenmehl	619	33 918	171	Papier, Pappe	27 032	2 002
34	Malz	1 309	446	180	Betonwaren	1 408	-
35	Stärke	1 565	1 705	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	3 021	8 324
36	Rohrzucker	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	347	127
37	Verbrauchsucker	8 803	-	183	Glas, Glaswaren	32	3 032
38	Wein, Most	861	2 093	190	Roheisen, Eisenlegierungen	24 070	46 218
39	Bier	47	4 855	191	Halbzeug aus Stahl	6 831	42 034
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	115 927	4 749
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	7 760	2 504	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	1 176	6 284
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	19 839	194	Stab- und Formeisen und -stahl	18 448	94 165
51	Ölkuchen	21 831	7 868	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	24 195	85 970
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	939	31 974
53	Stroh	277	-	197	Eisen- und Stahldraht	10 406	42 213
54	Andere Futtermittel	19 167	819	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	1 549
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 323	144	199	Maschinen, Apparate	2 011	5 204
70	Eisenerze	1 485 892	523	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	5	3 725
71	Schwefelkies	93 984	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren Blöcke aus Stahl	1 908	3 372
72	Schwefelkiesabbrände	127 346	-	202	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	22 043	1 002
73	Kupfererze	468	1 470	210	Rohzink, Zinklegierungen	10 348	300
74	Andere Erze	36 370	7 175	211	Rohblei, Bleilegierungen	3 971	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	64 478	-	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 273	854
76	Manganerze	35 484	300	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 483	341
80	Steinkohlen	194 126	470 028	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 662	223
81	Steinkohlenbriketts	13 182	697	215	NE-Metallhalbzeug	559	1 853
82	Steinkohlenkoks	41 334	2 901	216	NE-Metallwaren	500	1 073
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	Fahrzeuge aller Art	817	12 908
84	Braunkohlenbriketts	-	2 109	220	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	14 734	3 442
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 271	-
86	Torf	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 416	372
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	75 166	11	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
91	Benzin	137 946	6 978	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol	14 631	6 593				
93	Gasöl, Dieselöl	184 150	4 297				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	58 436	18 220				
95	Heizöl	160 447	64 563				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 845	92 632				
101	Erde, Kies, Sand	47 849	464 745				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	30	4 039				
103	Zement, Mörtel	535	43 044				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	1	26 629				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	37 856	4 569				
112	Andere mineralische Rohstoffe	104 476	125 761				
113	Rohphosphate	55 970	-				
120	Schwefelsäure	16 924	4				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 237	6 907				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	611	9 756				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	33 470	46 276				
					Gesamtverkehr	3 876 192	2 131 692

